



Gleis	Abschnitt WE-WA	Gleislänge	Abstelllänge	
1	A 1 - A 2	184		
	A 2 - A 3	8		
	A 3 - A 4	268		
	A 4 - A 5	545	511	
	A 5 - Prellbock	27	27	
2	A 4 - A 5	545	511	
3	A 3 - A 6	269	157	506
	A 6 - Prellbock	341	322	
4	A 2 - A 7	343	181	490
	A 7 - A 8	89	89	
	A 8 - Prellbock	184	166	
Gesamt		2803	1964	

Weiche	Bauform	Länge
A 1	EW 49 - 190 - 1 : 9 l	27,138
A 2	EW 49 - 190 - 1 : 9 r	27,138
A 3	EW 49 - 150 - 1 : 6,6/5,514 r	26,980
A 4	EW 49 - 190 - 1 : 9 r	27,138
A 5	ABW 49 - 215 - 1 : 4,8	20,100
A 6	EW 49 - 190 - 1 : 9 r	27,138
A 7	EW 49 - 190 - 1 : 9 r	27,138
A 8	EW 49 - 190 - 1 : 9 r	27,138
Oberbau	KS 49 - 1667 B 70 - 60 Sch	
Radsatzlast	22,5 t	

Beginn Anschlussbahn Spitze Weiche A 1

Anwendung von Hemmschuhen

Standardhemmschuh Form II (SHS II)
 Einheitshemmschuh gelb mit blauem
 Zusatzanstrich im Griffbereich (EHS g-b)



Hemmschuhbank

Umschlagbereich mit Portalkran

Gesamter Bereich ist ausgeplattet

nichttechnisch gesicherte BÜ im Hafengebiet

An allen Zufahrten aufstellen eines Andreaskreuzes
 mit dem Zusatzschild :

* Hafengebiet Schienenfahrzeuge haben Vorrang *

Übergabestelle

Gleis 1 und 2
 ab SO 12 Weiche A4
 bis SO 12 Weiche A5

Gleis 3
 ab SO 12 Weiche A3
 bis Prellbock

Gleis 4
 ab SO 12 Weiche A2
 bis Prellbock